

## **Forslag til tiltak for å bedre trafikksituasjonen rundt Toppåsen skole**

Generelt er det ingen veier inn mot Toppåsen Skole som er merket med «Skolevei». Det er med andre ord ingen ting som minner en på at man skal kjøre mer forsiktig. Vi ser også at det burde være mulig å utføre forholdsvis enkle tiltak i veiene rundt skolen. Alle tiltakene er merket av på et eget vedlagt kart.

- 1. Sette opp 30-soneskilt i krysset Høgåsveien/Toppåsveien ved innkjøring til Toppåsveien** for biler som kjører mot sør. Dette er en ny vei for mange og flere virker ikke å være klar over at dette er en vei med 30-sone.
- 2. Fartsdump i Høgåsveien på vei ned mot Prinsdal.**  
Dette er en smal vei uten fortau, men det er fjellvegg på den ene siden og bratt skråning på nedsiden av veien som er sikret med betongkant. I tillegg er det nedoverbakke, noe som gjør det enkelt for biler å øke farten raskt. Vi ser derfor at det kunne være fornuftig med en godt merket fartsdump ved markert kryss. Se kart.
- 3. og 5. Fartsdump med behov for bedre merking**  
Her er det fartsdump i dag, men denne er dårlig merket. Dette fører til at den er lite synlig og mister derfor sin preventive effekt. Den dårlige merkingen kan også være til fare for busspassasjerer og andre som kommer kjørende. Vi anbefaler bedre merking rundt fartsdumpene.
- 4. Fartsmåling og fartsdump**  
Dette er en rett strekning med slak nedoverbakke hvor biler og busser har en tendens til å oppnå høy fart. Kanskje til og med ubevisst? Her er det ønskelig at BYM og/eller Politiet gjennomfører trafikkmålinger og trafikkontroller på biler i begge retninger, men minst biler som kjører i retning nordover på vei ned bakken. **Det er også på dette punktet vi ser at det er absolutt mest nødvendig å sette inn tiltak**, da dette er et av de mest kritiske områdene rundt skolen. Det er flere barn og unge som passerer strekningen på vei til og fra skolen. Det er ingen merking, ingen fartsdumper og ingen fortau. Det er også ofte feilparkerte biler i samme område, noe som gjør trafikkbildet uoversiktlig i tillegg.
5. (se punkt 3)
- 6. Fartsdump med tydelig merking og eventuelt merking med at det er et kryss rett forut i retning nordover**  
På denne strekningen går bilene fra oppoverbakke til nedoverbakke i retning nordover. Dette fører til at mange får forholdsvis god fart nedover bakken. Her er det i tillegg kryss med vikeplikt fra høyre, men denne vikeplikten overholdes ikke.
- 7. og 8. Skolevei-skilt**  
Det er ikke godt merket at dette er en skolevei og det bør komme tydelig frem. Her er det en lang strekning hvor folk også har en tendens til å komme opp i svært høy fart. Dette skaper farlige situasjoner, spesielt siden skolen ofte går tur med store klasser langs veien i dette området i tillegg. 50-soneskilt burde vært satt opp i rundkjøringen nord for denne veien. En eventuell fartskontroll her ville også vært innbringende.

8. (se punkt 7)

9. (se punkt 7)

**10. Autovern i Høgåsveien, rett ved innkjørselen til Toppåsen Skole**

Denne veien er trafikkert, spesielt om morgenen og ettermiddagen. Det kjører mange stressede trafikanter som også ofte blir så ivrige etter å komme seg forbi kryssende trafikk at de kjører opp på fortauet for å komme seg rundt bilene fortere. Dette er både unødvendig og det skaper farlige situasjoner. I tillegg er det her alle barna går forbi om morgenen, som kommer fra Toppåsveien, så det kan også tidvis bli mange barn som går langs veien akkurat på denne strekningen samtidig. Vi ønsker derfor at det blir vurdert satt opp et skille(autovern) mellom fortau og bilvei akkurat forbi denne strekningen.

**11. Krysset Høgåsveien-Liakollveien.** Dette er et kryss uten struktur. Det er bussholdeplass midt i krysset i tillegg til at det ikke finnes noen fotgjengeroverganger. I tillegg kommer enkelte biler i ganske stor fart inn mot krysset etter å ha holdt stor fart bortover Liakollveien. Vi foreslår derfor å få inn minst en fotgjengerovergang i dette krysset fra sør til nord, men om noen med trafikkteknisk bakgrunn vil se på en anbefaling, er det flott. Men det er mange fotgjengere som krysser veien rett bak bussen og går nordover over veien (angitt med rød firkant rett ved punkt 11).

**12. Asperudveien,** like ovenfor rundkjøringen ved Holmlia Stasjon. Her finnes det ingen skolevei- eller fartsgrenseskilt, dette bør også inn. Det finnes også en Joker-butikk helt på toppen som gjerne tiltrekker seg sjåførere som ikke kjenner området.

**13. Asperudveien på toppen rett ved Asperud barnehage.**

Her er det ønske om fotgjengerovergang for å tydeliggjøre hvor man skal krysse veien da trafikkbildet kan være uoversiktlig.

**14. Nyetablert gangvei rett sør for Toppåsen skole bør ha belysning.** I forbindelse med brannen på Toppåsen skole har det vært mye anleggstrafikk på området. Et av tiltakene for å unngå for mange barn på anleggsområdet var å forbedre en gangsti på avmerket området. Forbedringen har vært svært vellykket og sørget for at ingen barn lenger å gå over parkeringsplassen på skolen. Men om vinteren er denne mørklagt. Det er derfor behov for belysning langs denne gangstien.

**15. Krysset Berglyveien/Høgåsveien, behov for mer strukturert kryss.** Dette er et skrånende kryss som er forholdsvis udefinert. Det fører til at gående går der de tror det er rett å gå og bilene kjører der de tror de skal kjøre. Her er det ikke alltid lik oppfatning og dette fører enkelte ganger til unødvendige misforståelser og uoversiktlige situasjoner.

